

VIARIS COMBI + EV SMART LADESTATION



INDHOLD

BESKRIVELSE.....	3
INSTALLATION AF SMART LADESTATION.....	5
DIMENSIONER.....	7
SPÆNDINGSTILSLUTNING AF LADESTATION.....	7
EKSTRA SIKKERHEDSBESKYTTELSE	12
OPLADNINGSPROCES.....	145
LYSINDIKATORER.....	166
LADESTATION M. 1 UDGANG – Statuslinjens lysindikationer	18
LADESTATION M. 2 UDGANGE – Statuslinjens lysindikationer	20
KONFIGURATION OG KONTROL VIA WEB PLATFORM ELLER e-VIARIS APPLIKATION	24
VEDLIGEHOLDELSE.....	25
TEKNISKE SPECIFICATIONER.....	25
ERSTAT BATTERI.....	26
EKSTRAMATERIALE.....	26
FEJLFINDING	27
DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDE	29

BESKRIVELSE

VIARIS COMBI + smart ladestation er en intelligent Mode 1, 2 el. 3 oplader (EN 61851-1), med Type 1 el. 2 output, for tilslutning og opladning af elektriske køretøjer (EV).

The VIARIS COMBI + indeholder:

- To ladestik
- Type 1 eller Type 2 ladekabler i 5- el. 10-meters længde, el. med indbygget ladestik (Type 2).
- Robust IK10 kabinet, som er nem at montere på væg. Ladestationen er meget brugervenlig og driftstatus er synlig via dens LED indikatorlys.
- Komponent for Spændingsafbrydelse ved en fejlstrøm større end 6mA.
- Belastningsmodulator, der gør det muligt for brugeren at justere enhedens effekt i henhold installationens tilgængelige effekt, betinget af forsikringer og stikledningens beskaffenhed.
- Mulighed for tidsprogrammering af ladestationen via App
- App er gratis tilgængelig i Google Play og App Store.
- Mulighed for tidsprogrammering af ladestationen via App for, at drage fordel af periodebestemte elpriser
- Kan eventuelt leveres med et ekstra Schuko stik (Opladnings-Mode 1 og 2) begrænset til 14A.

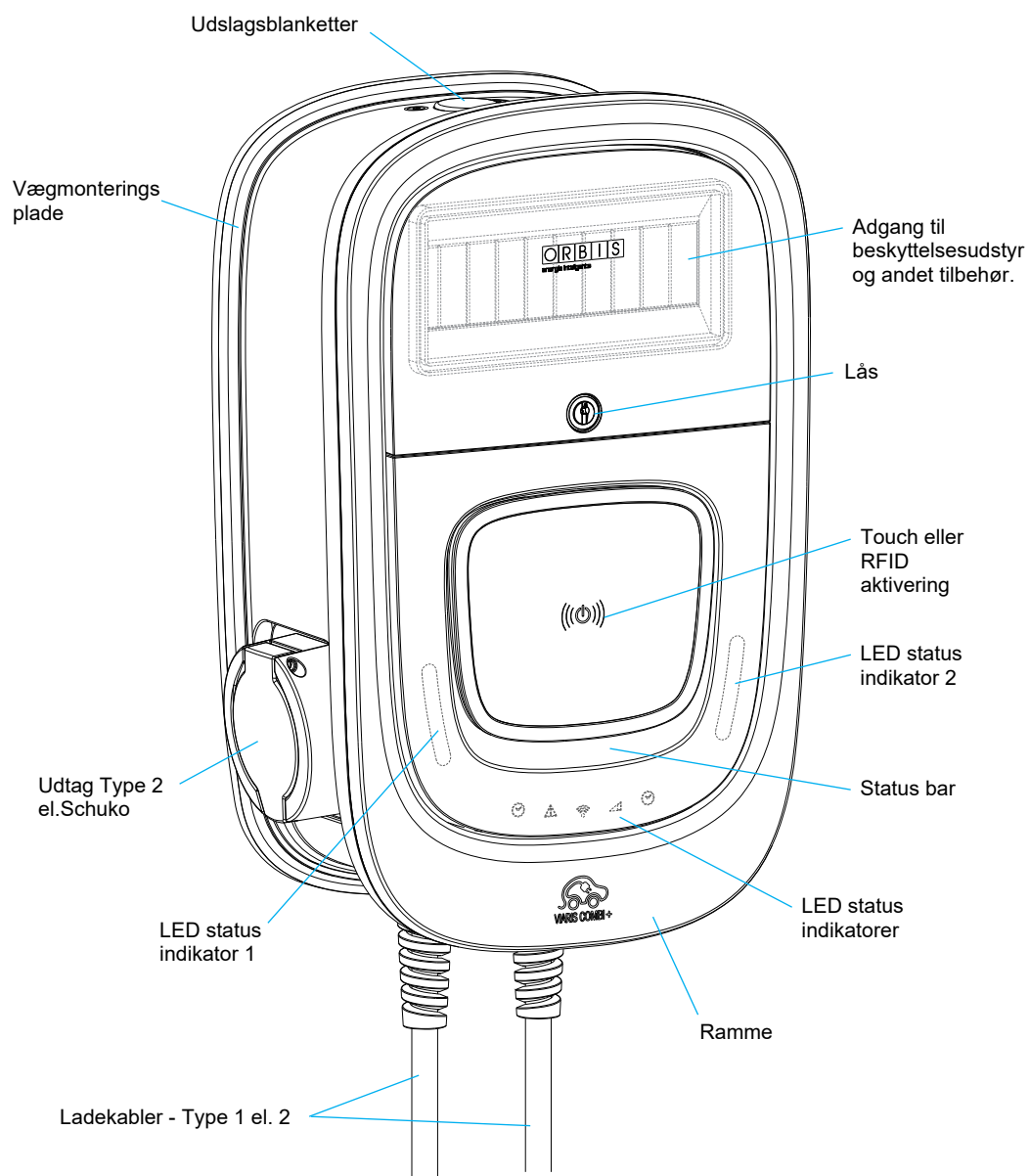
Advarselssymboler der anvendes i denne brugsanvisning:



ELEKTRISK FARE. Der er risiko for elektrisk stød, der kan forårsage personskade eller død, hvis instruktionerne ikke følges



GENEREL OPMÆRKSOMHED



INSTALLATION AF SMART LADESTATION

Advarsler om sikkerhed

Under installation og drift af ladestationen er det nødvendigt at følge følgende instruktioner:

	▪ Ladestationen skal installeres af autoriseret og kvalificeret personale, som nøje overholder vejledningen i denne håndbog ▪ Ladestationen skal installeres og aktiveres i overensstemmelse med det gældende lavspændingsregulativ. ▪ Brug ikke ladestationen til andre formål end angivet ▪ Før du installerer ladestationen, skal du kontrollere, at den ikke er beskadiget. ▪ Før fortrådning til tilslutningsterminaler; kontrollér at kablerne ikke er påtrykt elektrisk spænding. Åbning af ladestationen indebærer ikke, at denne er spændingsløs i dets indre. Kun autoriseret og kvalificeret personale må åbne den. ▪ I overensstemmelse med gældende regler skal Installationspersonalet kontrollere, om beskyttelse mod overspænding er nødvendigt. ▪ Brug kun det opladningskabel, der er angivet for hvert elektrisk køretøj. Der må under ingen omstændigheder anvendes en anden type forlænger-kabel. ▪ I tilfælde af fejl må du ikke foretage reparationer, men kontakt derimod straks vores tekniske tjeneste. ▪ Efter installationen må tilslutningsterminaler ikke tilgås uden korrekt værktøj. ▪ For at beskytte ladestationen mod mulige påvirkninger fra køretøjet anbefales det at installere en beskyttende barriere. ▪ Det i ladestationen integrerede fejlstrømsmodul (6mA), SKAL testes inden idriftsættelse. Testudstyr Orbis VIARIS Type OB940047 anbefales.
---	--

Monteringsvejledning

	▪ Den mindste monteringshøjde på stikkontakter og tilslutningskabler er 0,6 m over jordoverfladen. Hvis opladeren er beregnet til offentlig brug, må den maksimale højde være 1,2 m. På steder for bevægelseshæmmede personer vil den være mellem 0,7 m og 1,2 m. (Kontroller de specifikke instruktioner i det land, hvor installationen udføres i tilfælde af andre højder). ▪ Monteringspladen skal være placeret mellem 0,4 m og 1,5 m over jordoverfladen. ▪ Laderen skal monteres opretstående og uden omgivende hindringer for vedligeholdelse. ▪ Brug forskruninger til at sikre IP-beskyttelsesklassificeringen af ladestationen.
---	--

Vægmontering

- Vægmonteringspladen frigøres fra ladestationen.
- Tjek niveauindikator for korrekt positionering af borehuller.
- Bor 6 x 8 mm huller for rawlplugs (medleveret).
- Derefter monteres vægmonteringspladen **Fig. 1**
- Monter ladestationen til vægmonteringspladen med de 6 medleverede M8 skruer. **Fig. 2**

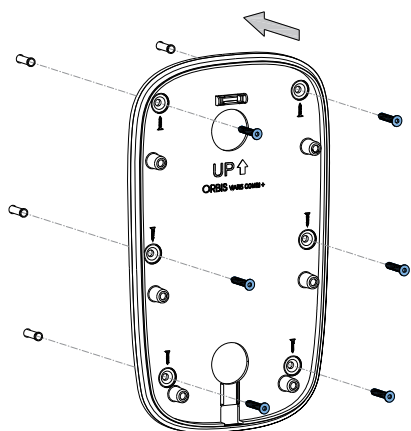


Fig. 1

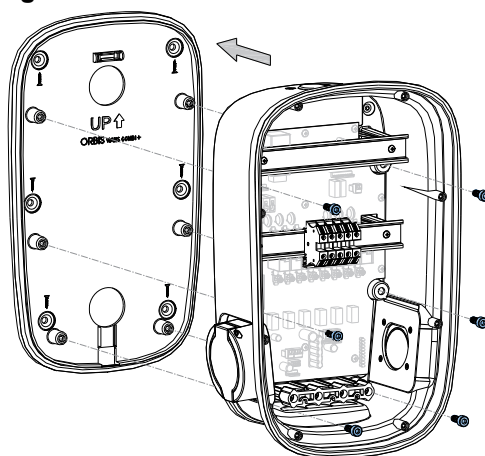
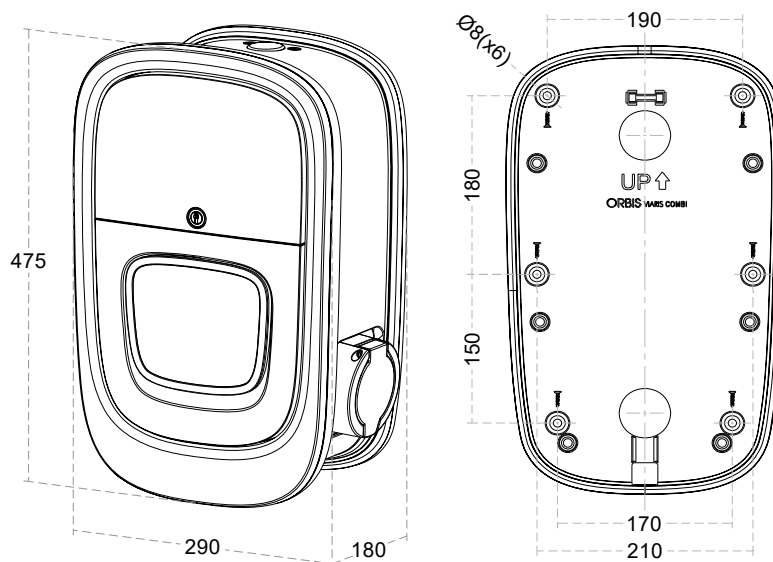


Fig. 2

DIMENSIONER



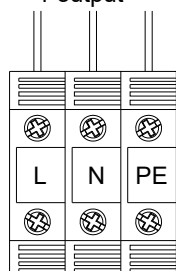
SPÆNDINGSTILSLUTNING AF LADESTATIONEN



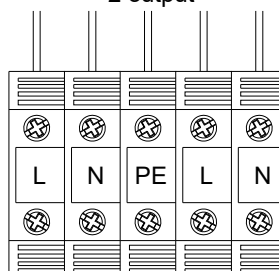
Før fortrådning af tilslutningsterminalerne; kontrollér at kablerne ikke er påtrykt elektrisk spænding. Åbning af ladestationen betyder ikke, at denne er spændingsløs i dets indre. Den må kun åbnes af autoriseret og kvalificeret personale.

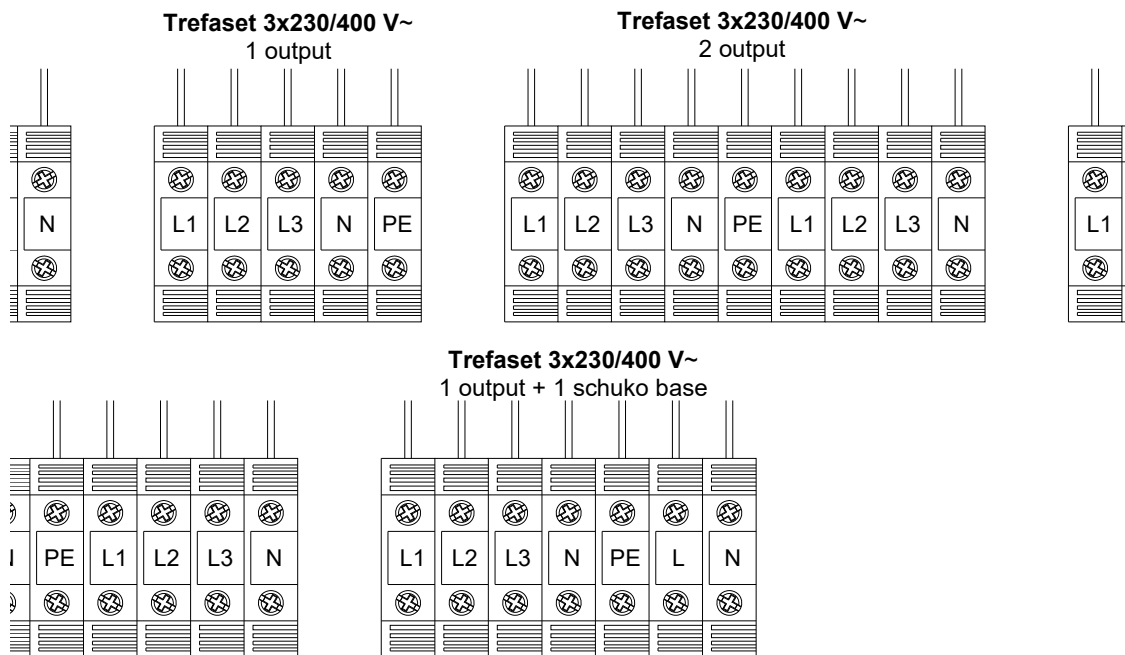
Når ladestationen er monteret på væg, udføres elektriske forbindelser i overensstemmelse med følgende tilslutningsskemaer:

Enfaset 230 V~
1 output



Enfaset 230 V~
2 output

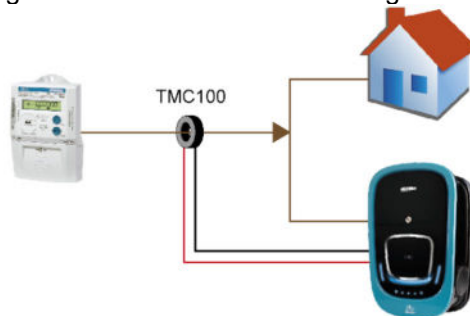




Når ladestationen har to udtag og er leveret med beskyttelsesudstyr, vil der kun være en singleblok klemmer for tilgangen.

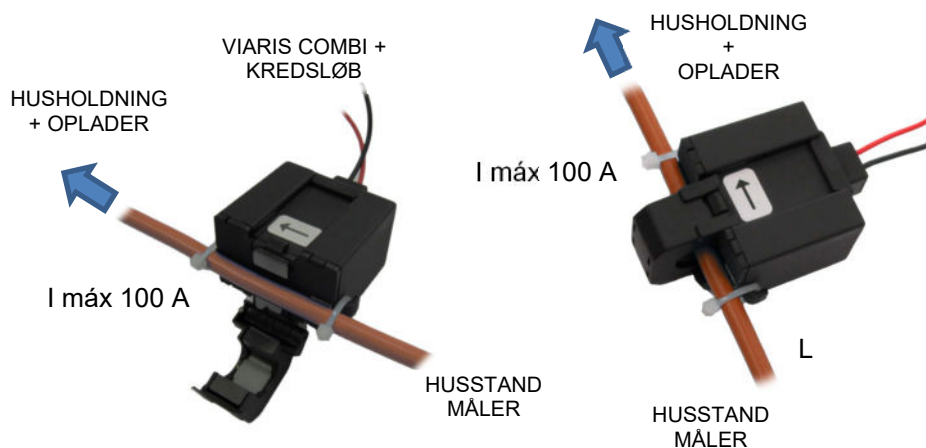
Tilslutning af belastningsmodulatoren

Åben **TMC100** transformeren (inkluderet) og strips den på faselederen (L), så den måler husets og ladestationens samlede forbrug.

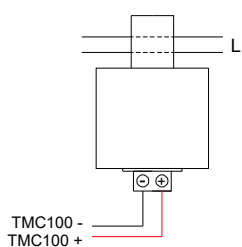




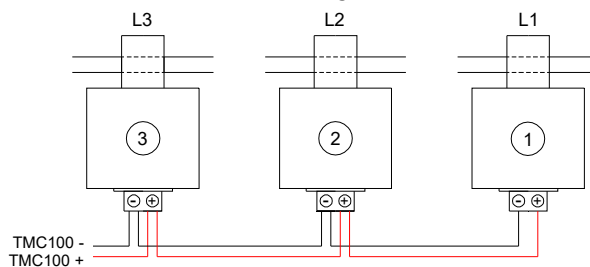
- Respekter strømretningen angivet på **TMC100**-label
- Transformeren bør ikke anvendes i anlæg med strøm på over 100 A - målingen og deraf modulationen kan i så tilfælde være ukorrekt.



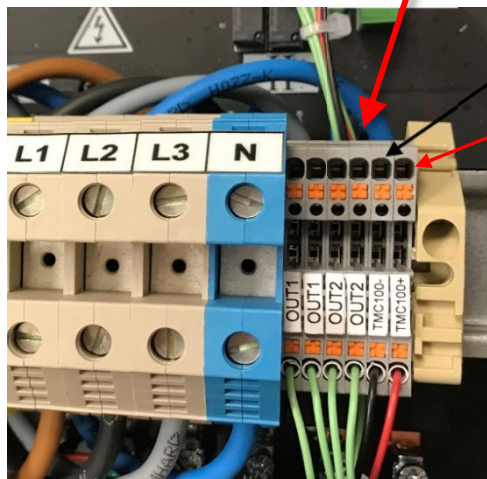
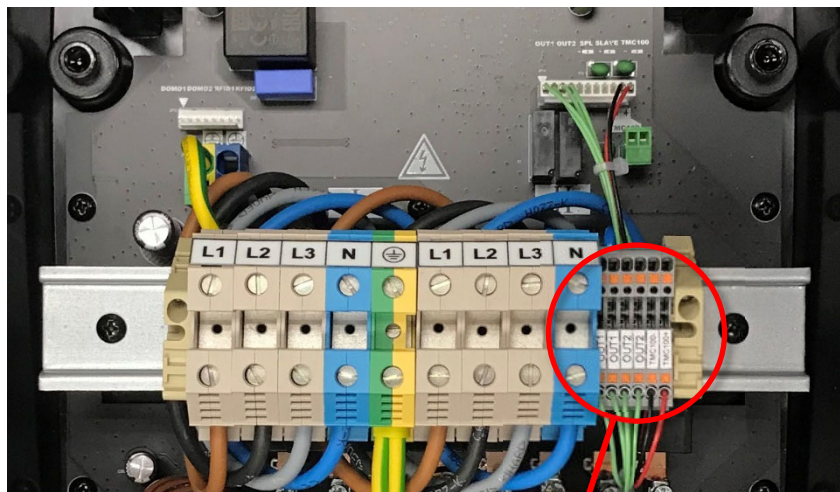
Tilslutning 1 faset



Tilslutning 3 faset



For at sikre, at forbruget måles korrekt, tilslut TMC 100 **Bus** til VIARIS COMBI + via klemmerne, som vist på næste side.



TMC100 –

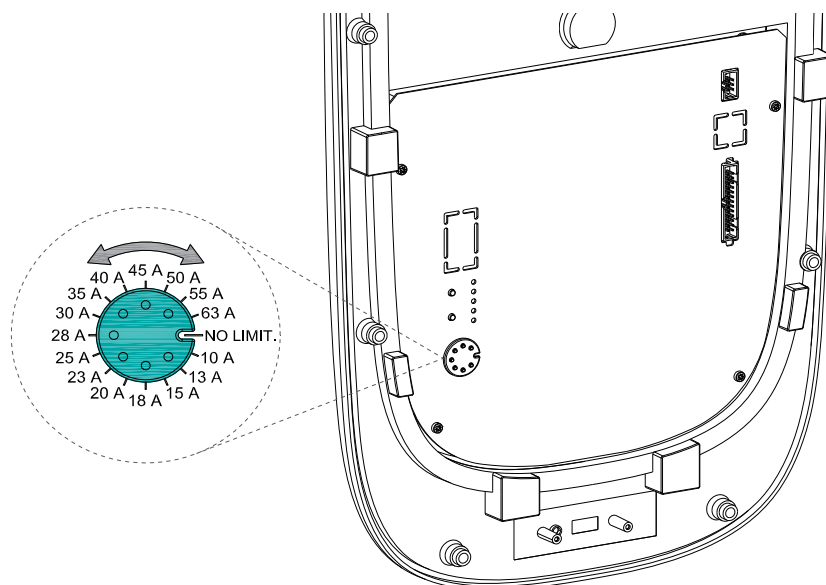
TMC100 +

Snoet parkabel skal anvendes, 0,25-0,5 mm², maksimal længde 1000 m, afisolering 6-7 mm, tilspændingsmoment på 0,2 Nm.

Konfiguration i henhold til den effekt der er tilgængelig

For at konfigurere den nominelle effekt i installationen, skal du enten bruge roterende selector på bagsiden af frontpanelet, programmering i App eller via webportal. For at App eller webprogrammer kan anvendes, skal selectoren være i positionen "NO LIMIT".

Denne justering er grundlæggende for den korrekte drift af belastningsmodulatoren.

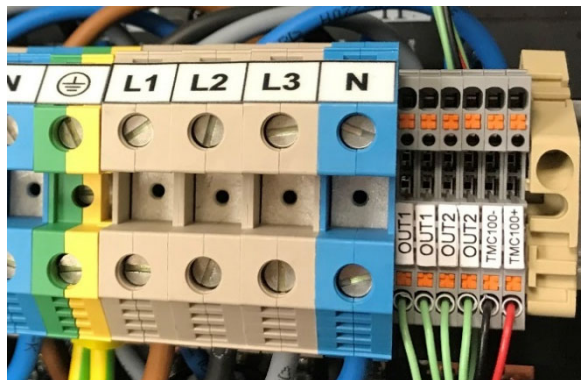


Hvis TMC100-transformeren ikke er installeret, skal den roterende selector positioneres i "NO LIMIT"- for ikke at begrænse belastningsstrømmen.

Strømstyrke	1-faset effekt	3-faset effekt
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW

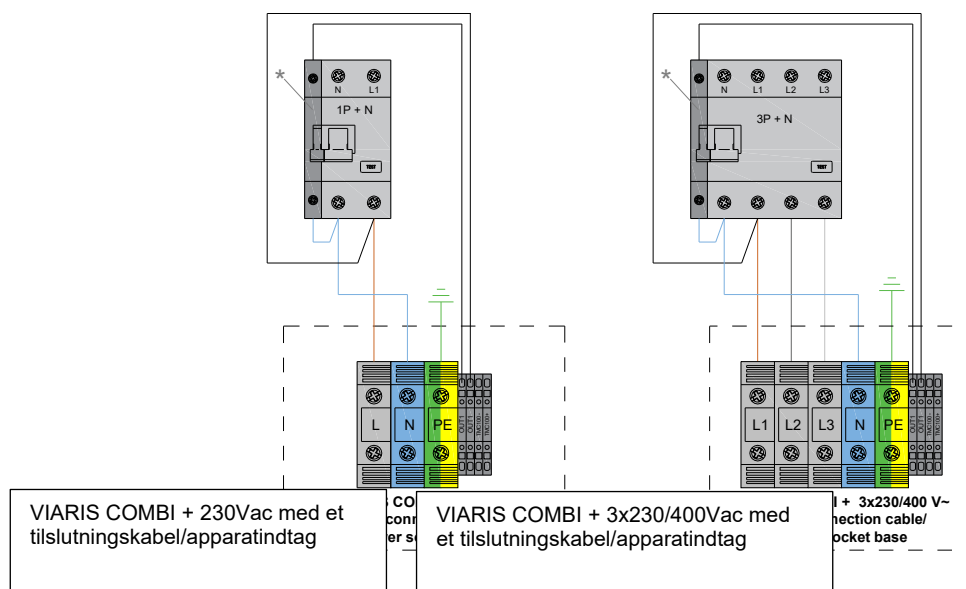
Strømstyrke	1-faset effekt	3-faset effekt
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

EKSTRA SIKKERHEDSBESKYTTELSE

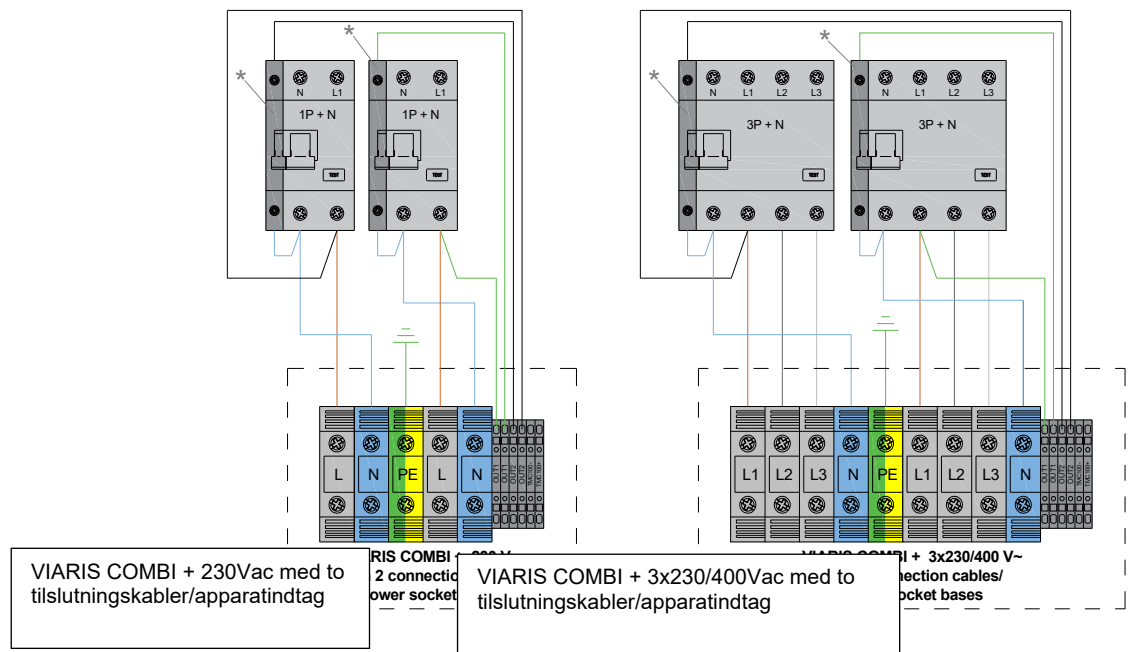


For at sikre den elektriske sikkerhed ved installationen er ladestationen udstyret med et fejloverbågningssystem i opladeren. Dette system har potentialfrie udgange på 230V og 5A med maksimalt forbrug, mærket som OUT (et for hvert tilslutningskabel eller apparatindtag), som giver et signal, der betjener en mekanisk fejlstrømsbeskyttelsesenhed (ej inkluderet), som vil afbryde forsyningen opstrøms.

Ladestation med et enkelt tilslutningskabel eller tilslutning via ét apparatindtag, har en OUT1-udgang i henhold til følgende ledningsdiagrammer:

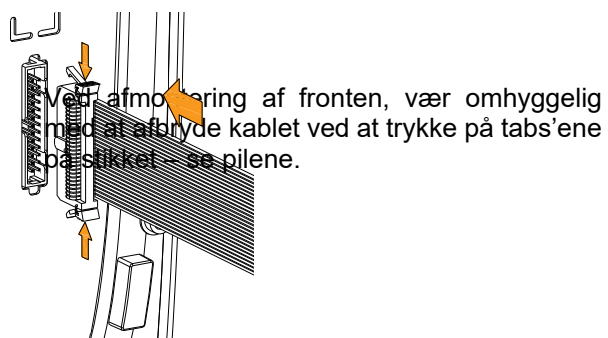


Ladestation med to tilslutningskabler eller tilslutning via apparatindtag, indeholder to udgange OUT1 og OUT2 således, at der i tilfælde af fejl på koblingsenheden på den ene linje, forbliver den anden upåvirket.

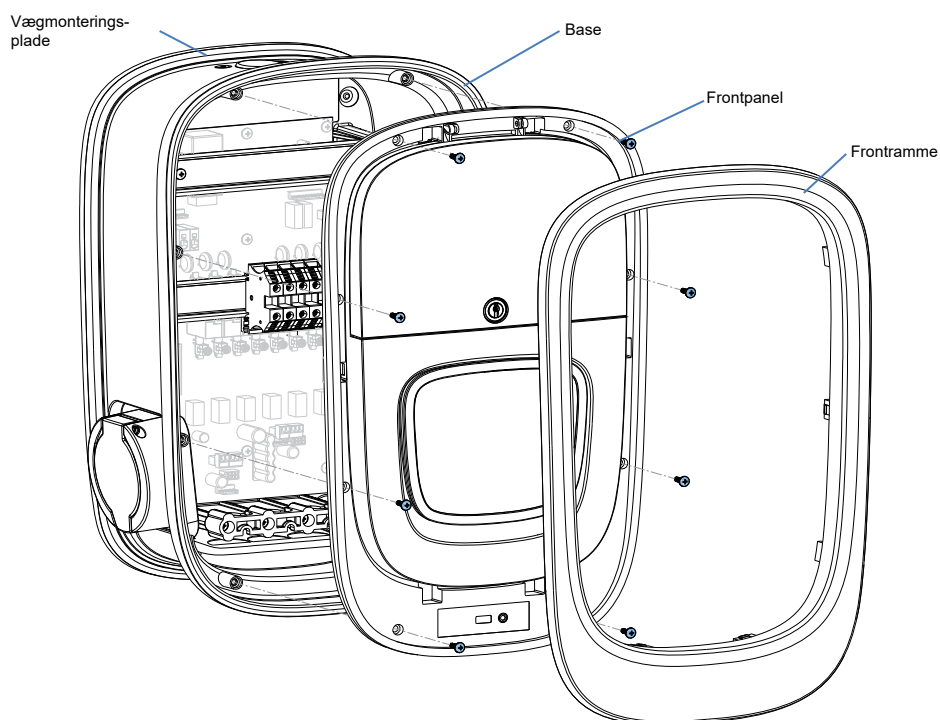


Tilslutning frontpanel

- Når alle forbindelser er oprettet, forbindes fladkablet i stikket på frontpanelet, som vist på billedet.



- Monter frontpanelet på ladestationens base og fastgør den med skruerne.
- Klik frontrammen fast.



OPLADNINGSPROCES

VIARIS COMBI + ladestation kan konfigureres således, at der kræves touch aktivering eller aktivering med et RFID-kort.

Når ladestationen er konfigureret til at aktivere via touch aktivering, kan alle aktivere opladning.

For at aktivere RFID-tilstand og tilhørende kort, følg denne procedure: Gå ind i indstillinger på din mobilenhed; Wi-Fi; Mine netværk; vælg ORB_EVVC.....; Wi-Fi indikatoren på ladestationen blinker (blå); gå ind i App eViariis; tryk på indstillinger; Touch/RFID; vælg RFID og tryk på tilføj kort; hold kortet på aktiveringszonen indtil ladestationen afgiver et bekræftelsessignal; kortets indifikationsnr. vises i App; evt. døb kortet med navn; der er mulighed for at tilføje yderligere kort; slutteligt tryk på afslut, og endeligt tryk på gem. Kortet kan slettes via skraldespand  i App.

Start opladning

Ved Touch:

- Kontroller at ladestationen er ON.
- Forbind det elektriske køretøj til ladestationen.
- Start opladning ved berøring af aktiveringszonen.

Med RFID:

- Kontroller at ladestationen er ON.
- Forbind det elektriske køretøj til ladestationen
- Hold RFID kortet tæt på aktiveringszonen indtil der lyder et bekræftelsessignal, hvorefter opladningen starter.

Tidsstyret opladning:

- Kontroller at ladestationen er ON.
- Tilslut køretøjet til ladestationen.
- Opladning påbegyndes på det programmerede tidspunkt
- Ved ændring af planlagt tidsstyret opladning, må køretøjet ikke være tilsluttet ladestationen, idet den oprindelige tidsprogrammering i så tilfælde bibeholdes.
- For at oplade det elektriske køretøj manuelt, når der pågår tidsstyret opladning, før RFID kortet 2 gange over aktiveringszonen.

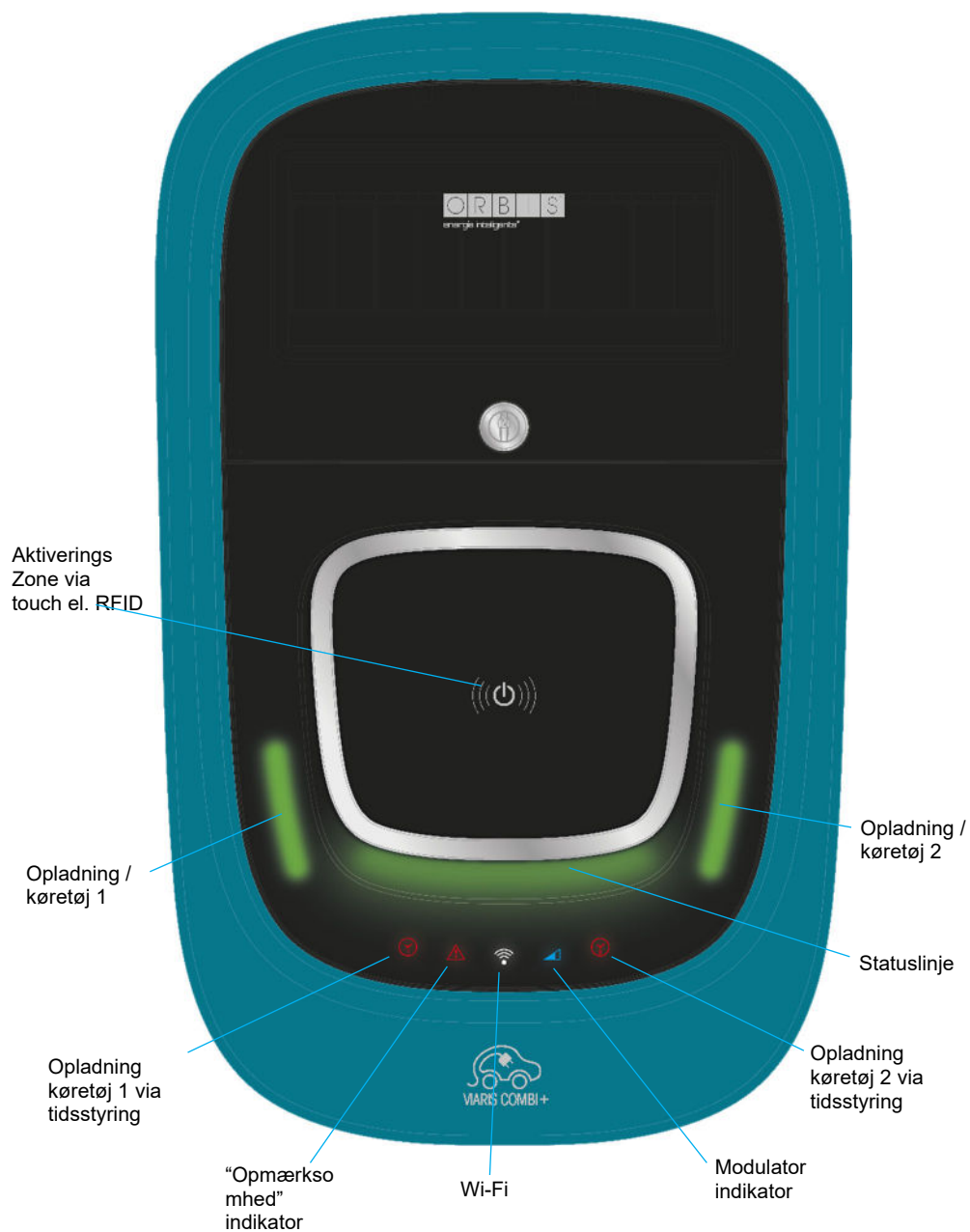
NOTE: Bemærk venligst, at du ikke vil være i stand til at fjerne opladningsstikket fra køretøjet under opladningsprocessen, da det er fixeret af et sikkerhedssystem.

Afbryd opladning af køretøj

For at stoppe opladning manuelt, berør el. hold RFID kortet på aktiveringszonen indtil bekræftelsessignalet lyder.

Afslutning af opladning

Opladningen slutter, når køretøjet er fuldt opladet, eller fordi du ønsker at afbryde opladningen manuelt (touch eller RFID-kort).



- **Wi-Fi**



- Hvid blinkende: Oprettelse af forbindelse med webserver.
- Fixed blå: Forbundet til Wi-Fi.
- Blå blinkende: Lokal forbindelse til PC el. mobiltlf.
- Off: Ingen Wi-Fi tilslutning.

- **Lade Modulator Indikator**



- Blå blinkende: Modulation er pågående.

- **Tidsplansindikator**



- Rød fixed: Tidsperiode er programmeret.

LADESTATION M. 1 UDGANG – Statuslinjens lysindikationer

I ladestation m. 1 udgang, vil statuslyset vises på den centrale placering under aktiveringszonen.

Status Lysindikation	Aktivitet	Beskrivelse
	Statuslinje grøn fixed.	Udgang: ON
	Statuslinjen lyser grønt, udefra mod midten.	Køretøj er tilsluttet ladestationen og klar til at oplade.
	Statuslinje grøn blinkende.	Aktiveret, ingen køretøj tilsluttet.
	Statuslinje blå fixed.	Aktiveret og tilsluttet køretøj.
	Statuslinje blå med varierende intensitet.	Køretøjet oplades

	Statuslinje blå blinkende	Køretøjet er opladet
	Statuslinje hvid fixed	Firmware / software update påkrævet.
	Statuslinjen lyser hvidt, udefra mod midten.	Firmware / software update under udførelse
	Statuslinje rød med varierende intensitet.	Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabel)

LADESTATION M. 2 UDGANGE – Statuslinjens lysindikationer

I ladestation m. 2 udgange, vises statuslyset indikationsbjælker som faste bjælker til venstre og højre for den centrale statuslinje.

- Venstre statusbjælke - Udgang 1
- Højre statusbjælke - Udgang 2



Status Lysindikation	Aktivitet	Beskrivelse
	Statuslinje grøn fixed.	Udgang: ON
	Statuslinjen lyser grøn, udefra mod midten. Udgang 1: Grøn fixed. Udgang 2: Grøn fixed.	To køretøjer er tilsluttet, men ej aktiveret.
	Statuslinjen lyser grøn, udefra mod midten. Udgang 1: Grøn fixed.	Udgang 1 tilsluttet, men ej aktiveret.

	Statuslinjen lyser grønt, udefra mod midten. Udgang 2: Grøn fixed.	Udgang 2 tilsluttet, men ej aktiveret.
	Statuslinje blå fixed. Udgang 1: Blå fixed. Udgang 2: Blå fixed.	2 køretøjer tilsluttet og aktiveret.
	Statuslinje blå fixed. Udgang 1: <i>Blå fixed.</i>	Udgang 1 tilsluttet og aktiveret.
	Statuslinje blå fixed. Udgang 2: <i>Blå fixed.</i>	Udgang 2 tilsluttet og aktiveret.
	Statuslinje blå med varierende intensitet. Udgang 1 Blå fixed Udgang 2: Blå fixed	To køretøjer oplader.

	Statuslinje blå med varierende intensitet. Udgang 1: Blå lysindikation variende intensitet	Udgang 1 tilsluttet og oplader.
	Statuslinje blå med varierende intensitet. Udgang 2: Blå lysindikation variende intensitet	Udgang 2 tilsluttet og oplader.
	Statuslinje blå blinkende.	Begge køretøjer er færdigopladet..
	Statuslinje blå blinkende. Udgang 1: Blå blinkende	Køretøj Udgang 1 færdigopladet
	Statuslinje blå blinkende. Udgang 2: Blå blinkende.	Køretøj Udgang 2 færdigopladet.

	Statuslinje hvid fixed. Udgang 1: Hvid fixed Udgang 2: Hvid fixed	Ladestation / firmware / software update påkrævet
	Statuslinje hvid fixed. Udgang 1: Hvid fixed.	Ladestation / firmware / software update påkrævet
	Statuslinje hvid fixed. Udgang 2: Hvid fixed.	Ladestation / firmware / software update under udførelse.
	Statuslinjen lyser hvidt, udefra mod midten.	Ladestation / firmware / software update under udførelse.
	Statuslinje rød med varierende intensitet. Udgang 1: Rød lysindikation Udgang 2: Rød lysindikation	Fejl – opmærksom- hed påkrævet (se fejlfindingsta- bel)

	Statuslinje rød med varierende intensitet. Udgang 1: Rød lysindikation	Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabell)
	Statuslinje rød med varierende intensitet. Udgang 2: Rød lysindikation	Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabell)

KONFIGURATION OG KONTROL VIA WEB PLATFORM ELLER e-VIARIS APPLICATION

For at konfigurere VIARIS COMBI+ ladestation skal denne forbindes via web-platform el. applikation e-VIARIS på mobil enhed. Følg instruktion som anført i følgende QR link:



[LINK](#)

VEDLIGEHODELSE

Designet af ladestationen bevirker, at vedligeholdelsen er begrænset til følgende:

- Rengøring.
- Kontrol af indgangsspænding.
- Inspektion af udstyret anbefales én gang om året.



Ved rengøring og kontrol af forbindelser er det meget vigtigt, at forsyningsspændingen er frakoblet. Enhver håndtering der indebærer åbning af udstyret, skal udføres af autoriseret personale med tilstrækkelige tekniske kvalifikationer.



For at rengøre ydersiden af udstyret, anbefales det at bruge en blød og tør klud, for eksempel en mikrofiber klud. Brug ikke slibemidler eller rengøringsmidler.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Forsyningsspænding	Se mærkeplade på enhed	
Nominal frekvens	Se mærkeplade på enhed	
Strøm	Se mærkeplade på enhed	
Egenforbrug	<i>Enfaset</i>	<i>Trefaset</i>
Standby	4 W	4 W
Drift	7 W	14 W
Opladnings Mode's (afhængig af model)	Modes 1 and 2 according to EN 61851-1 (Schuko)	
	Mode 3 i henhold til EN 61851-1	
Ladekabel	Type 2. Load mode 3 i henhold til EN 62196-2	
Kommunikation Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Lukning af kapslingen	med skruer	
Beskyttelsesklasse	Dobbeltisoleret	
Kapslingsklasse	IP54 i henhold til EN 60529	
Grad af mekanisk beskyttelse	IK10 i henhold til EN 62262	
RCD-DD beskyttelse	6 mA	
Aktivering/Stop modes	Touch el. RFID konfigurerbar via App.	
Terminaler	Skrueterminaler	
Afisoleringslængde	12 mm	
Driftstemperatur	-30 °C to + 50 °C	

ERSTAT BATTERIET



ATTENTION: Dette produkt er med et indbygget batteri. Må ikke bortskaffes uden demontering af batteriet - deponeres i en egnet genbrugsbeholder.



Ladestationen er udstyret med et 3V CR2032 batteri.

For at udskifte el. fjerne batteriet afmonteres skruerne på beskyttelsespladen og drejeselector afmonteres for, at få adgang til kredsløbet den er placeret i.

Ladestationen må kun åbnes af autoriseret og kvalificeret personale.

EKSTRAMATERIALE

VIARIS COMBI + intelligent ladestation kan leveres med følgende, afhængigt af modellen:

- **Elektrisk beskyttelse, termomagnetisk + fejlstrøm.**

Termomagnetisk beskyttelse i overensstemmelse med ladestationens mærkestrøm + fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført installation, tjek fejlstrømsbeskyttelsen ved at trykke på testknappen.

- **Komplet elektrisk beskyttelse iht. ITC-BT-52**

Mod midlertidige og transiente overspændinger + termomagnetisk switch (termomagnetisk beskyttelse egnet til intelligent ladestrøm) + Fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført elektriske installation, kontroller om fejlstrømsmodulet fungerer ved at trykke på testknap.

- **Enfaset / Trefaset - kWh måler**

Certificeret i henhold til MID Directive (2004/22/EC) i henhold til EN 50470-3

- **Ethernet kommunikation**

For installationer der kræver Ethernet kommunikation. Konfigurationen udføres ved at tilgå opladerens webplatform. Vælg mellem DHCP (dynamisk IP-tildeling) eller IPStatic, hvor ethernet-netværksdataene udfyldes (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server), som stillet til rådighed af den ansvarlige.

- **4G kommunikation**

Trådløs kommunikation kan installeres ved brug af Wi-Fi USB Dongle.

Det er påkrævet at konfigurere USB donglen med et adgangs-point med SSID:

ORB_VIARIS_4G og PASSWORD: **ORB1234\$**, ud over at konfigurere APN, afhængigt af operatøren der leverer SIM-kortet.

Problem	Løsning
Ladestation er tilsluttet forsyning, ingen stik er tilsluttet, lysindikatorer slukket.	Kontrollér spændingen i henhold til tilslutningsskema, og at beskyttelse er aktiveret. Vent ca. 10 sekunder som ladestationen kræver for at starte.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen lyser "grønt fixed" og der oplades ikke.	Der er ingen kommunikation mellem køretøjet og ladestationen. Kontroller kabel og forbindelse til køretøjet og ladestationen.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker grønt og der oplades ikke.	Ladestationen har ikke tilladelse til at indlæse det anvendte RFID-kort. Tjek listen over autoriserede kort.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker grøn, og når RFID-kortet anvendes giver opladeren 1 "bip", og statuslinjen blinker rød og vender tilbage til "grøn fixed"	Ladestationen har ikke tilladelse til at indlæse det anvendte RFID-kort. Tjek listen over autoriserede kort.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "blå fixed" og der oplades ikke.	Kontroller, at der ikke er nogen tidsplan for hverken opladeren  eller køretøjet. Køretøjet kan være i standby tilstand. Åbn køretøjets dør for at forlade standby-tilstanden.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er blå af varierende intensitet og der oplades ikke.	Opladningsmodulatorindikatoren  er tændt. Installationen har ikke kapacitet nok til at oplade køretøjet.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er blinkende blå og der oplades ikke.	Køretøjet er færdig med opladningen. Kontrollér at batteriet er fuldt opladet, eller at køretøjet ikke har nogen tidsplan.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "rød fixed" og der oplades ikke.	Fejl; Sluk for ladestationen og tænd igen.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "hvid fixed" og der oplades ikke.	Ladestationen er under opdatering, vent indtil denne er udført.

Beskyttelsen af installationen udløses	Hvis opladningsmodulationsindikatoren er slukket, er TMC100 ikke korrekt tilsluttet. Kontroller tilslutning til terminalerne, strømretning og at TMC100 er korrekt lukket, som angivet i afsnittet Spændingstilslutning af ladestation Hvis opladningsmodulationsindikatoren er tændt,  svarer den justerede effekt ikke til installationens beskaffenhed.
Efter manuel deaktivering eller med RFID-kort stopper opladningen ikke, og opladerkablet kan ikke fjernes	Afbryd ladestaion ved hjælp af bilens kontrol. Hvis ladestationen blev aktiveret med et RFID-kort, skal du kontrollere, at det er det samme kort der bruges ved deaktiveringen - tjek listen over godkendte kort. Hvis problemet er vedblivende, frigør og afkobel ladekablet.
Opladeren kunne ikke oprette forbindelse til et WiFi-netværk	Hvis WiFi-indikatorens  status er blå blinkende og ikke ændrer sig til blå fixed er ladestationen ikke blevet konfigureret korrekt, eller den korrekte adgangskode er ikke blevet indtastet. Hvis WiFi-indikatorens  status er blå fixed er det forbundet til et Wi-Fi netværk uden internetforbindelse, el. sikkerhedsanordning i netværket blokerer.
Opladning fuldført, men ladekabel og køretøj forbliver låst med statuslinje grøn fixed.	Udfør reset: Reset den beskyttede device, genstart ladestationen for at muliggøre, at fjerne ladekablet fra laderens udtag.
Overstiger maksimal effekt	Modulatoren har ikke virket. Kontrollér konfigurationen i henhold til den effekt, der er tilgængelig i installationen.
Se grundlæggende ladestations-data, set up power og planlagt opladning, eller konsulter historiske forbrug, hvis jeg ikke har dækning ved ladestationens placering.	Læs afsnittet i instruktionsmanualen Smart oplader kontrol via internettet. (Når forbundet til Wi-Fi-netværket med adgangskode ORBISVIARIS12017, åbnes en webbrower og tast 192.168.4.1)

Det tager lang tid at oplade køretøj med en trefaset ladestation.	Hvis der oplades et enfaset køretøj, vil der kun bruges ca. 1/3 af den tilgængelige effekt.
Ladestationen er i fejl-mode og afbryder opladningen.	Ladestationen udsender beeps ved fejl. For at identificere fejltypen, se følgende: AC læk fejl: 1 beep Relæ åbner ikke: 1 beep DC læk fejl: 2 beeps Diode fejl: 3 beeps Jordfejl: 4 beeps

DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDE

ORBIS Tecnología Eléctrica S.A. erklærer, at typen af trådløs VIARIS COMBI + er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde ordlyd findes på følgende internetadresse:
http: //www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity

A01600109459597

ed.02_09/2021

Med forbehold af tekniske ændringer, yderligere oplysninger på www.orbis.es



ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A.

Lérida, 61 E-28020 MADRID -SPAIN-

Phone: + 34 91 5672277

E-mail: info@orbis.es

www.orbis.es